

Akaryakıt Fiyat Farkı Uygulaması

Son dönemde akaryakıt fiyatlarındaki önlenemez artışlarının sektöre verdiği zararları önlemek amacıyla uluslararası karayolu taşımacıları tarafından ülkemizde de **akaryakıt fiyat artışı faktörü** uygulaması başlatılmıştır.

Derneğimizce **akaryakıt fiyat artışı faktörü** uygulamasında kullanılacak faktörlerin hesaplanmasında siz üyelerimize yol göstermesi amacıyla ilk etapta Avrupa ülkeleri için çalışma yapılmış ve uygulanması tavsiye edilen akaryakıt fiyat artışı faktörleri belli başlı güzergahlar için hesaplanmıştır.

Bu çalışmada kullanılan hesaplama yöntemine ve hesaplama yapılan güzergahlara ilişkin açıklamalar ile uygulanması tavsiye edilen akaryakıt fiyat artışı faktörü şu şekildedir:

Akaryakıt Fiyat Artışı Düzenleme Faktörü Hesaplamasında Uygulanan Yöntem

1. Akaryakıt Fiyat Artışı Düzenleme Faktörü, yakıt artışlarındaki dalgalanmanın maliyetler üzerindeki etkilerini kaldırmak amacıyla hesaplanan bir faktördür.
2. Yakıt maliyeti, mesafe değişkenine bağlı olarak değişen bir maliyet kalemidir ve bu nedenle faktör hesaplamasında, ilgili güzergah ve bu güzergahın kilometre olarak yaklaşık mesafesi dikkate alınmıştır.
3. Yasal azami yüklü ağırlığı 40 ton olan bir çekici+yarı römork kombinasyonunu çeken bir çekicinin yakıt tüketim oranı %35 olarak alınmıştır.
4. Bölgeler seçilirken, T.C. Ulaştırma Bakanlığı'nın UBAK Belgeleri Dağıtım Esaslarında yer verdiği bölgeler esas alınmıştır.
5. Buna göre; listesi ekte verilmiş olan bölgelerden; 1. Bölge ülkelerinin ortalama 1.000 Km., 2. Bölge ülkelerinin ortalama 2.000 Km., 3. Bölge ülkelerinin ortalama 3.000 Km. ve 4. Bölge ülkelerinin ise ortalama 4.000 Km.'lik bir güzergah olduğu kabul edilmiştir.
6. Bu mesafeler tek yön mesafeleridir ve hesaplanan Akaryakıt fiyat artışı düzenleme faktörleri de tek yönde uygulanacaktır.
7. 1 Haziran 2008 tarihinde hayata geçirilecek olan faktör hesaplamasında, ilgili bölgede yer alan herhangi bir ülkeye sefer yapacak olan aracın, güzergah üzerinde muhtemel yakıt alabileceği bir veya birkaç ülkede geçerli olan yakıt fiyatlarının 1 Ocak 2008 tarihinden, 25 Mayıs 2008 tarihine kadar olan yakıt artış oranı hesaplanmış, ortalaması alınarak güzergahın mesafesi (tek yön olarak) ve yakıt tüketim oranının kullanıldığı bir formül kullanılmıştır.
8. Yapılan hesaplama sonucunda;
 - a. 1. BÖLGE ülkeleri için tek yön faktör tutarı = **93,45 Euro**
 - b. 2. BÖLGE ülkeleri için tek yön faktör tutarı = **160,80 Euro**
 - c. 3. BÖLGE ülkeleri için tek yön faktör tutarı = **209,65 Euro**
 - d. 4. BÖLGE ülkeleri için tek yön faktör tutarı = **275,42 Euro**olarak bulunmuştur
9. Yakıt artışlarında bundan böyle oluşacak farklılıklar, her ayın 25'inde yeniden hesaplanarak duyurulacak ve bir sonraki aybaşında uygulanmaya başlanacaktır.
10. Mazot fiyatları, Türkiye'deki serbest bölge istasyonlarının verdiği ve Avrupa Birliği DG TREN tarafından yayınlanan EU27 yakıt fiyatlarıdır.

11. Yapılan çalışma Avrupa'yı kapsamaktadır. BDT ve Ortadoğu bölgesine yönelik çalışmalar başlatılmış olup, 25 Haziran 2008 tarihi itibarıyla duyurulacaktır. Anılan ülkelere yönelik çalışmalarımıza destek olması amacıyla olabilecek görüş ve önerilerinizin 15 Haziran 2008 tarihine kadar tarafımıza iletilmesi önem arz etmektedir.
12. Parsiyel taşımalarda faktör uygulaması için, geçerli olan faktör 20'ye (20 ton) bölünecek ve araç tam yükünü oluşturan parça yüklere ağırlıkları doğrultusunda yansıtılacaktır.
13. Akaryakıt Fiyat Artışı Düzenleme Faktörü Taşıma Faturaları üzerinde ayrı bir satır olarak belirlenecek ve 8 inci maddede belirtilen bölgelere göre ortaya çıkan Akaryakıt Fiyat Artışı Düzenleme Faktörü yazılacaktır.

1 HAZİRAN 2008 TARİHİNDEN İTİBAREN BÖLGELERE YAPILACAK SEFERLERDE UYGULANMASI TAVSİYE EDİLEN TUTAR (EURO)			
	01 Ocak 2008 Yakıt Maliyeti (Euro)	25 Mayıs 2008 Yakıt Maliyeti (Euro)	Fark (Euro)*
1. BÖLGE İÇİN	227,50	320,95	93,45
2. BÖLGE İÇİN	436,30	597,10	160,80
3. BÖLGE İÇİN	644,00	853,65	209,65
4. BÖLGE İÇİN	855,50	1.130,92	275,42

*(Baf Faktörü Olarak Uygulanması Tavsiye Edilen Tutar

AKARYAKIT FİYAT ARTIŞI DÜZENLEME FAKTÖRÜ HESAPLAMASINDA BAZ ALINAN COĞRAFİ BÖLGELER			
1.GRUP	2.GRUP	3.GRUP	4.GRUP
Bulgaristan	Slovenya	Almanya	Estonya
Makedonya	İtalya	Fransa	Letonya
Arnavutluk	Macaristan	Polonya	Litvanya
Yunanistan	Bosna	Beyaz Rusya	İsveç
Romanya	Hersek	Belçika	Norveç
Yugoslavya	Moldavya	Lüksemburg	Danimarka
Kosova	Avusturya	Hollanda	Finlandiya
Karadağ	Hırvatistan	İsviçre	İngiltere
	Ukrayna	Lichtenstein	İrlanda
	Çek Cumhuriyeti		İspanya
	Slovakya		Portekiz